



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 181 (XXV) — Nr. 119

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Luni, 4 martie 2013

SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
	ORDONANȚE ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
9.	— Ordonanță de urgență privind timbrul de mediu pentru autovehicule	2–9
	ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
12.	— Ordin al directorului general al Oficiului Registrului Național al Informațiilor Secrete de Stat privind modificarea și completarea Catalogului național cu pachete, produse și profile de protecție INFOSEC, aprobat prin Ordinul directorului general al Oficiului Registrului Național al Informațiilor Secrete de Stat nr. 25/2012	10
277.	— Ordin al viceprim-ministrului, ministrul finanțelor publice, pentru modificarea și completarea Ordinului viceprim-ministrului, ministrul finanțelor publice, nr. 241/2013 privind împuternicirea personalului direcțiilor generale ale finanțelor publice județene și a municipiului București în vederea efectuării unor verificări cu privire la arieratele și plățile restante înregistrate de unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale	11–12
287.	— Ordin al viceprim-ministrului, ministrul finanțelor publice, privind prospectele de emisiune a certificatelor de trezorerie cu discount și a obligațiunilor de stat de tip benchmark aferente lunii martie 2013	13–15
	ACTE ALE AUTORITĂȚII ELECTORALE PERMANENTE	
2.	— Lista privind partidele politice, alianțele politice, alianțele electorale, organizațiile cetățenilor români aparținând minorităților naționale și candidații independenți care au depus până la data de 28 februarie 2013 raportul detaliat al veniturilor și cheltuielilor electorale întocmit cu ocazia alegerilor locale parțiale desfășurate în data de 24 februarie 2013, listă care se publică de către Autoritatea Electorală Permanentă conform art. 38 alin. (2) din Legea nr. 334/2006 privind finanțarea activității partidelor politice și a campaniilor electorale	15
	★	
	Rectificări	16

ORDONANȚE ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ privind timbrul de mediu pentru autovehicule

Situația extraordinară prevăzută la art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată, se motivează prin necesitatea asigurării cadrului necesar în vederea realizării unor programe și proiecte din domeniul protecției mediului, pentru îmbunătățirea calității aerului și pentru încadrarea în valorile-limită prevăzute de legislația comunitară în acest domeniu.

De asemenea, prin adoptarea prezentului act normativ se asigură conformarea cu recomandările Comisiei Europene cuprinse în comunicarea din 14 decembrie 2012 potrivit căreia taxarea autoturismelor să nu se bazeze pe criteriile specifice tehnologice, ci pe date de performanță obiective, disponibile în mod obișnuit și relevante din punctul de vedere al politicilor, cum ar fi emisiile de CO₂.

Totodată, în elaborarea prezentului act normativ s-a ținut cont de necesitatea adoptării de măsuri pentru a asigura respectarea normelor de drept comunitar aplicabile, având în vedere faptul că aceste măsuri trebuie adoptate în regim de urgență, pentru evitarea oricăror consecințe juridice negative ale situației actuale.

Astfel, promovarea prezentului act normativ se impune a se realiza în regim de urgență, având în vedere impactul negativ social și de mediu constatat ca urmare a aplicării taxei pentru emisii poluante provenite de la autovehicule, în ceea ce privește valoarea acesteia, ceea ce a condus la un semiblocaj al pieței privind tranzacțiile cu autoturisme existente în parcul național, precum și pentru reglementarea, în sensul clarificării, a aplicării timbrului de mediu asupra autoturismelor dobândite prin moștenire.

În cazul neadoptării în regim de urgență a prezentului act normativ se vor limita sever tranzacțiile cu autoturisme existente în parcul național, cu impact direct asupra populației, precum și asupra finanțării unor programe și proiecte din domeniul protecției mediului.

În considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul public și constituie situații de urgență și extraordinare, a căror reglementare nu poate fi amânată,

în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Art. 1. — (1) Prezenta ordonanță de urgență stabilește cadrul legal privind instituirea timbrului de mediu, denumit în continuare *timbru*.

(2) Timbrul se face venit la bugetul Fondului pentru mediu și se utilizează de Administrația Fondului pentru Mediu în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului.

Art. 2. — În înțelesul prezentei ordonanțe de urgență, termenii și expresiile de mai jos au următoarea semnificație:

a) *autovehicul nou* — orice autovehicul care nu a mai fost înmatriculat;

b) *autovehicul rulat* — autovehiculul care a mai fost înmatriculat;

c) *RNTR 2* — Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea — RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare;

d) *RNTR 7* — Reglementările privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere — RNTR 7, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.132/2005, cu modificările și completările ulterioare;

e) *scoatere din parcul auto național* — orice acțiune care are ca rezultat radierea autovehiculului înmatriculat, cu excepția casării și dezmembrării;

f) *reintroducerea în parcul auto național* — orice acțiune care are ca rezultat prima înmatriculare a unui autovehicul în România, după ce acesta a fost scos din parcul auto național;

g) *organ fiscal competent* — Agenția Națională de Administrare Fiscală și unitățile sale subordonate în a căror evidență este înregistrat contribuabilul ca plătitor de impozite și taxe;

h) *contribuabil* — orice persoană fizică sau persoană juridică care se află în una dintre situațiile prevăzute la art. 4;

i) *înmatriculare* — operațiunea administrativă ce constă în înscrierea în evidențele autorităților competente, potrivit legii, a dobândirii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul de către primul proprietar din România și atribuirea unui certificat de înmatriculare, precum și a numărului de înmatriculare;

j) *taxa specială pentru autoturisme și autovehicule* — taxa prevăzută la art. 214¹—214³ din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, în vigoare până la data de 1 iulie 2008;

k) *taxa pe poluare pentru autovehicule* — taxa așa cum a fost prevăzută de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobată prin Legea nr. 140/2011;

l) *taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule* — taxa așa cum a fost prevăzută de Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, cu modificările ulterioare;

m) *timbrul de mediu* — reprezintă suma datorată de către contribuabil pentru emisiile provenite de la autovehiculele din categoriile M₁, M₂, M₃ și N₁, N₂, N₃.

Art. 3. — (1) Timbrul se aplică pentru autovehiculele din categoriile M₁, M₂, M₃ și N₁, N₂, N₃, astfel cum sunt acestea definite în RNTR 2, cu excepția:

a) autovehiculelor aparținând misiunilor diplomatice, oficiilor consulare și membrilor acestora, precum și altor organizații și persoane străine cu statut diplomatic, care își desfășoară activitatea pe teritoriul României;

b) autovehiculelor special modificate în scopul conducerii de către persoanele cu handicap, precum și în scopul preluării și transportării persoanelor cu handicap grav sau accentuat, astfel cum aceste persoane sunt definite în Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

c) autovehiculelor destinate a fi utilizate de forțele armate, forțele de securitate a statului, de poliție, de jandarmerie, de poliția de frontieră și de pompieri;

d) autovehiculelor definite conform RNTR 2 destinate serviciilor de ambulanță și medicină, autovehiculelor speciale echipate corespunzător pentru acordarea ajutorului de urgență, precum și autovehiculelor speciale destinate serviciilor de descarcerare și de stingere a incendiilor.

(2) Excepția prevăzută la alin. (1) lit. b) se aplică numai pentru un singur autovehicul achiziționat în decurs de 5 ani și atunci când autovehiculul este în proprietatea persoanei cu handicap.

(3) Modificările speciale aduse autovehiculelor se înscriu de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român” în cartea de identitate a vehiculului.

(4) Lista modificărilor speciale aduse autovehiculelor este cea prevăzută în RNTR 7.

(5) Autovehiculele dotate cu cutie de viteze care poate funcționa în regim automat, deținute de către persoanele cu handicap, conform alin. (1) lit. b), intră în categoria celor exceptate de la plata taxei, cu condiția respectării prevederilor alin. (3).

(6) În categoria autovehiculelor prevăzute la alin. (1) lit. d) se încadrează numai acele autovehicule dotate cu echipamente speciale necesare efectuării serviciilor de ambulanță, medicină, descarcerare sau stingere a incendiilor care sunt înscrise în evidența stațiilor de ambulanță, a serviciilor mobile de urgență și de reanimare, precum și a inspectoratelor pentru situații de urgență. În aceeași categorie intră și autovehiculele dotate cu echipamente speciale necesare efectuării serviciilor de ambulanță, medicină sau pentru descarcerare, stingerea incendiilor, deținute de operatorii economici.

Art. 4. — Obligația de plată a timbrului intervine o singură dată, astfel:

a) cu ocazia înscrierii în evidențele autorității competente, potrivit legii, a dobândirii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul de către primul proprietar din România și atribuirea unui certificat de înmatriculare și a numărului de înmatriculare;

b) la reintroducerea în parcul auto național a unui autovehicul, în cazul în care, la momentul scoaterii sale din parcul auto național, i s-a restituit proprietarului valoarea reziduală a timbrului, în conformitate cu prevederile art. 7;

c) cu ocazia transcrierii dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat și pentru care nu a fost achitată taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, taxa pe poluare pentru autovehicule sau taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, potrivit reglementărilor legale în vigoare la momentul înmatriculării;

d) cu ocazia transcrierii dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat în situația autovehiculelor pentru care s-a dispus de către instanțe restituirea sau înmatricularea fără plata taxei speciale pentru autoturisme și autovehicule, taxei pe poluare pentru autovehicule sau taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

Art. 5. — (1) Organul fiscal competent calculează cuantumul timbrului, pe baza documentelor din care rezultă dovada dobândirii dreptului de proprietate asupra autovehiculului și elementele de calcul ale timbrului, depuse de către contribuabilul care intenționează să efectueze înmatricularea sau transcrierea dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat. Lista documentelor este prevăzută în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(2) Valoarea în lei a timbrului se determină pe baza cursului de schimb valutar al monedei euro stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(3) Timbrul se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului, pe numele Administrației Fondului pentru Mediu, iar dovada plății acestuia va fi prezentată cu ocazia înmatriculării sau transcrierii dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat, aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4.

Art. 6. — (1) Timbrul se calculează pe baza elementelor prevăzute la anexele nr. 1—6, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M₁ cărora le corespunde norma de poluare Euro 5, timbrul de mediu se calculează după formula:

Suma de plată = $[A \times B \times (100 - C)]/100$, unde:

A = nivelul emisiilor de CO₂, exprimat în grame/km menționate în cartea de identitate a vehiculului;

B = valoarea emisiilor de CO₂, exprimată în euro/1 gram km, prevăzută în anexa nr. 1;

C = cota de reducere a timbrului prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 3;

b) pentru autovehiculele din categoria M₁ cărora le corespund normele de poluare euro 4 și euro 3, timbrul de mediu se calculează după formula:

Suma de plată = $[A \times B \times (100 - C)]/100$, unde:

A = nivelul emisiilor de CO₂, exprimat în grame/km menționate în cartea de identitate a vehiculului;

B = valoarea emisiilor de CO₂, exprimată în euro/1 gram km, prevăzută în anexa nr. 1 pentru autovehiculele echipate cu motor cu aprindere prin scânteie și prevăzută în anexa nr. 2 pentru autovehiculele echipate cu motor cu aprindere prin comprimare;

C = cota de reducere a timbrului prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 3;

c) pentru autovehiculele din categoria M₁ cărora le corespund normele de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

Suma de plată = $[E \times D \times (100 - C)]/100$,

unde:

C = cota de reducere a timbrului prevăzută în coloana nr. 2 din anexa nr. 3;

D = cilindrul exprimată în centimetri cubi, prevăzută în certificatul de înmatriculare a autovehiculului sau în cartea de identitate a vehiculului;

E = valoarea prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 4 pentru autovehiculele echipate cu motor cu aprindere prin scânteie și valoarea prevăzută în coloana 4 din anexa nr. 4 pentru autovehiculele echipate cu motor cu aprindere prin comprimare;

d) formula prevăzută la lit. c) se aplică și pentru autovehiculele din categoriile M₂, M₃, N₁, N₂ și N₃, pentru care nivelul timbrului de mediu este prevăzut în coloana 2 din anexa nr. 5.

(2) Norma de poluare Euro și nivelul emisiei de CO₂, la care se face referire la alin. (1), sunt cele menționate de Regia Autonomă „Registrul Auto Român” în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Timbrul pentru autovehiculele cărora le corespunde norma de poluare Euro 6 se va determina pe baza formulei prevăzute la alin. (1) lit. a), odată cu intrarea în vigoare a normei Euro 6 pentru înmatricularea, vânzarea și introducerea în circulație a vehiculelor noi, conform Regulamentului (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare

pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.

(4) Pentru autovehiculele care fac parte din categoria celor hibride și electrice timbrul de mediu nu se datorează.

(5) Cota de reducere a timbrului, prevăzută în anexa nr. 3, este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului.

(6) Cu ocazia calculului timbrului pot fi acordate reduceri suplimentare față de cota de reducere prevăzută în anexa nr. 3, în funcție de abaterile de la situația standard a elementului/elementelor care a/au stat la baza stabilirii cotei fixe, dacă persoana care solicită înmatricularea sau, după caz, transcrierea dreptului de proprietate asupra unui autovehicul rulat declară pe propria răspundere că rulajul mediu anual real al autovehiculului în cauză este mai mare decât rulajul mediu anual considerat standard pentru categoria respectivă de autovehicule, potrivit normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. În acest caz, calculul timbrului se face pe baza cotei de reducere rezultate din cota prevăzută în anexa nr. 3, majorată cu cota de reducere suplimentară prevăzută în anexa nr. 6. Atunci când noua cotă de reducere este mai mare de 90%, se aplică cota de reducere de 90%.

(7) Suma reprezentând timbrul ce urmează a fi plătită, calculată potrivit prevederilor alin. (1), poate fi ajustată și atunci când persoana care solicită înmatricularea sau, după caz, transcrierea dreptului de proprietate asupra unui autovehicul rulat face dovada, pe baza expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă „Registrul Auto Român”, că deprecierea autovehiculului rulat este mai mare, potrivit normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(8) Vechimea autovehiculului se calculează în funcție de data primei înmatriculării a acestuia.

(9) Atunci când persoana care solicită înmatricularea sau transcrierea dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat nu poate face dovada datei înmatriculării autovehiculului, timbrul se calculează în funcție de anul de fabricație.

Art. 7. — (1) În cazul în care pentru un autovehicul s-a plătit taxa pe poluare pentru autovehicule, taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule sau timbrul prevăzut de prezenta ordonanță de urgență și pentru care nu s-a dispus de către instanțe restituirea acestora, autovehiculul este ulterior scos din parcul auto național și i se restituie ultimului proprietar valoarea reziduală a timbrului.

(2) Valoarea reziduală a timbrului reprezintă suma care ar fi plătită pentru respectivul autovehicul dacă acesta ar fi înmatriculat la momentul scoaterii din parcul auto național, calculată în baza legislației după care s-a stabilit cuantumul taxei datorate la momentul înmatriculării, în lei la cursul de schimb valutar aplicabil la momentul înmatriculării sau transcrierii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul rulat, folosindu-se vârsta vehiculului de la momentul scoaterii din parcul auto național.

(3) Restituirea valorii reziduale a timbrului se efectuează la cererea ultimului proprietar, în baza următoarelor documente:

a) documentul care atestă că solicitantul a fost ultimul proprietar al autovehiculului scos din parcul auto național;

b) dovada radierii din circulație a autovehiculului.

(4) Cererea de restituire se depune la organul fiscal competent.

(5) În situația în care valoarea reziduală a timbrului, calculată conform prezentului articol, este mai mare decât suma achitată la momentul înmatriculării sau transcrierii dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat, în România, se restituie valoarea reziduală a timbrului în limita sumei achitate.

Art. 8. — Timbrul nu se plătește atunci când autovehiculele sunt:

a) încadrate în categoria vehiculelor istorice, definite conform prevederilor art. 3 pct. 50 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;

b) acordate instituțiilor de învățământ, sănătate și cultură, ministerelor, altor organe ale administrației publice, structurilor patronale și sindicale reprezentative la nivel național, asociațiilor și fundațiilor de utilitate publică, de către guverne străine, organisme internaționale și organizații nonprofit și de caritate, prin donații sau finanțate direct din împrumuturi nerambursabile, precum și din programe de cooperare științifică și tehnică;

c) confiscate sau intrate, potrivit legii, în proprietatea privată a statului și acordate cu titlu gratuit în conformitate cu prevederile legale în vigoare;

d) destinate competițiilor sportive, definite conform prevederilor legale în vigoare;

e) dobândite prin moștenire, în cazul în care aceasta a intervenit în intervalul de 2 ani de la data deschiderii succesiunii;

f) dobândite prin partaj.

Art. 9. — (1) Suma reprezentând timbrul poate fi contestată atunci când persoana care urmează să înmatriculeze sau să transcrie dreptul de proprietate asupra unui autovehicul rulat poate face dovada că autovehiculul său s-a depreciat într-o măsură mai mare decât cea indicată de grila prevăzută în anexa nr. 3.

(2) Evaluarea nivelului de depreciere se va face pe baza elementelor avute în vedere la stabilirea cotei de reducere prevăzute la art. 6 alin. (6).

(3) În caz de contestare, caracteristicile autovehiculului rulat prevăzute la alin. (2) se stabilesc, la cererea contribuabilului, prin expertiză tehnică efectuată contra cost de Regia Autonomă „Registrul Auto Român”, pe baza procedurii prevăzute de normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(4) Tariful privind efectuarea expertizei tehnice se stabilește de Regia Autonomă „Registrul Auto Român” în funcție de operațiunile aferente expertizei tehnice și nu poate depăși costul acestora.

(5) Rezultatul expertizei tehnice se consemnează într-un document eliberat de Regia Autonomă „Registrul Auto Român”, care cuprinde informațiile corespunzătoare fiecăruia dintre elementele prevăzute la alin. (2) și cota de reducere care decurge din acestea.

(6) Documentul privind rezultatul expertizei tehnice eliberat de Regia Autonomă „Registrul Auto Român” se prezintă de către plătitorul taxei organului fiscal competent.

(7) La primirea documentului prevăzut la alin. (6), organul fiscal competent va proceda la recalcularea sumei de plată reprezentând timbrul, care poate conduce la restituirea diferenței de timbru față de cea plătită cu ocazia înmatriculării sau transcrierii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul rulat.

(8) În cazuri bine întemeiate, organul fiscal competent poate solicita efectuarea unei contraexpertize.

Art. 10. — Stabilirea, verificarea și colectarea, inclusiv soluționarea contestațiilor privind timbrul datorată de către contribuabili, se realizează de către organul fiscal competent, potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 11. — Persoana nemulțumită de răspunsul primit la contestație se poate adresa instanțelor de contencios, competente potrivit legii.

Art. 12. — (1) În cazul în care taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, taxa pe poluare pentru autovehicule sau taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule,

achitată, este mai mare decât timbrul rezultat din aplicarea prezentelor prevederi privind timbrul de mediu, calculat în lei la cursul de schimb valutar aplicabil la momentul înmatriculării sau al transcrierii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul rulat, se pot restitui sumele reprezentând diferența de sumă plătită, numai către titularul obligației de plată, pe baza procedurii stabilite prin normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. Calculul diferenței de restituit se face pe baza formulei de calcul din prezenta ordonanță de urgență, în care se utilizează elementele avute în vedere la momentul înmatriculării sau al transcrierii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul rulat.

(2) Cuantumul sumei rezultate ca diferență dintre suma achitată de contribuabil cu taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, titlu de taxă pe poluare pentru autovehicule sau taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule și cuantumul rezultat din aplicarea timbrului se restituie în termenul de prescripție prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 92/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe baza procedurii stabilite în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

Art. 13. — Cheltuielile bănești stabilite de instanțele de judecată prin hotărâri definitive și irevocabile în sarcina statului, precum și orice alte cheltuieli ocazionate de executarea silită, privind taxa pe poluare pentru autovehicule, taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule și timbrul de mediu, se suportă din sumele încasate, cu titlu de timbru, în conturile organului fiscal competent sau din bugetul Fondului pentru mediu, după caz.

Art. 14. — (1) Ministerul Finanțelor Publice prin Agenția Națională de Administrare Fiscală, Ministerul Afacerilor Interne prin serviciile publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculări vehicule și Ministerul Mediului și Schimbărilor Climatice prin Administrația Fondului pentru Mediu gestionează informatic evidența autovehiculelor înmatriculate sau transcrise care intră sub incidența prezentei ordonanțe de urgență, în concordanță cu încasările efectuate la unitățile Trezoreriei Statului reprezentând taxe/timbru.

(2) Informațiile gestionate și procedurile privind implementarea sistemului informatic prevăzut la alin. (1) se stabilesc prin ordin comun al ministrului finanțelor publice, al

ministrului afacerilor interne și al ministrului mediului și schimbărilor climatice, în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

Art. 15. — (1) În vederea stimulării vehiculelor noi, nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, persoanele fizice, unitățile administrativ-teritoriale și instituțiile publice care achiziționează autovehicule electrice noi beneficiază de un tichet cu valoare nominală, pentru fiecare autovehicul nou achiziționat, denumit în continuare *ecotichet*.

(2) Ecotichetul are o valoare nominală de 12.000 lei și se suportă din bugetul Fondului pentru mediu.

(3) Modelul ecotichetului prevăzut la alin. (1) și modalitatea de utilizare se stabilesc prin ordin al ministrului mediului și schimbărilor climatice, în termen de 15 zile de la data publicării prezentei ordonanțe de urgență.

Art. 16. — În termen de 15 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe de urgență în Monitorul Oficial al României, Partea I, Ministerul Mediului și Schimbărilor Climatice, împreună cu Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Finanțelor Publice și Ministerul Transporturilor, va elabora norme metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență, care vor fi aprobate prin hotărâre a Guvernului.

Art. 17. — Prezenta ordonanță de urgență intră în vigoare la data de 15 martie 2013.

Art. 18. — Anexele nr. 1—6 fac parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență.

Art. 19. — La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se abrogă:

a) Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 17 din 10 ianuarie 2012, cu modificările ulterioare;

b) Hotărârea Guvernului nr. 9/2012 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 29 din 13 ianuarie 2012;

c) prevederile art. 10 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 307 din 4 mai 2011.

PRIM-MINISTRU
VICTOR-VIOREL PONTA

Contrasemnează:

Ministrul mediului și schimbărilor climatice,
Rovana Plumb
Viceprim-ministru, ministrul finanțelor publice,
Daniel Chițoiu
Ministrul delegat pentru buget,
Liviu Voinea
Ministrul transporturilor,
Relu Fenechiu
Ministrul afacerilor interne,
Radu Stroe
Ministrul afacerilor externe,
Titus Corlățean

Nivelul timbrului de mediu în funcție de emisia de dioxid de carbon și norma de poluare
— exprimat în euro/1 gram km —

NORMA DE POLUARE* EURO 5

Emisia de dioxid de carbon grame CO ₂ /km	Capacitatea cilindrică — cmc						
	<1.000	1.001—1.200	1.201—1.400	1.401—1.600	1.601—2.000	2.001—3.000	=>3.001
<110	0,30	0,36	0,45	0,51	0,60	0,81	0,99
111—120	0,42	0,50	0,63	0,71	0,84	1,13	1,39
121—130	0,54	0,65	0,81	0,92	1,08	1,46	1,78
131—140	0,66	0,79	0,99	1,12	1,32	1,78	2,18
141—150	0,78	0,94	1,17	1,33	1,56	2,11	2,57
151—165	0,96	1,15	1,44	1,63	1,92	2,59	3,17
166—180	1,26	1,51	1,89	2,14	2,52	3,40	4,16
181—195	1,44	1,73	2,16	2,45	2,88	3,89	4,75
196—210	1,62	1,94	2,43	2,75	3,24	4,37	5,35
>210	2,04	2,45	3,06	3,47	4,08	5,51	6,73

NORMA DE POLUARE * EURO 4

Emisia de dioxid de carbon grame CO ₂ /km	Capacitatea cilindrică — cmc						
	<1.000	1.001—1.200	1.201—1.400	1.401—1.600	1.601—2.000	2.001—3.000	=>3.001
<110	1,80	2,16	2,70	3,06	3,60	4,86	5,94
111—125	2,52	3,02	3,78	4,28	5,04	6,80	8,32
126—140	3,24	3,89	4,86	5,51	6,48	8,75	10,69
141—155	3,96	4,75	5,94	6,73	7,92	10,69	13,07
156—170	4,68	5,62	7,02	7,96	9,36	12,64	15,44
171—185	5,76	6,91	8,64	9,79	11,52	15,55	19,01
186—200	7,56	9,07	11,34	12,85	15,12	20,41	24,95
201—215	8,64	10,37	12,96	14,69	17,28	23,33	28,51
>216	9,72	11,66	14,58	16,52	19,44	26,24	32,08

NORMA DE POLUARE* EURO 3

Emisia de dioxid de carbon grame CO ₂ /km	Capacitatea cilindrică — cmc						
	<1.000	1.001—1.200	1.201—1.400	1.401—1.600	1.601—2.000	2.001—3.000	=>3.001
< 110	5,40	6,48	8,10	9,18	10,80	14,58	17,82
111—125	7,56	9,07	11,34	12,85	15,12	20,41	24,95
126—140	9,72	11,66	14,58	16,52	19,44	26,24	32,08
141—155	11,88	14,26	17,82	20,20	23,76	32,08	39,20
156—170	14,04	16,85	21,06	23,87	28,08	37,91	46,33
171—185	17,28	20,74	25,92	29,38	34,56	46,66	57,02
186—200	22,68	27,22	34,02	38,56	45,36	61,24	74,84
201—215	25,92	31,10	38,88	44,06	51,84	69,98	85,54
> 216	29,16	34,99	43,74	49,57	58,32	78,73	96,23

* Norma de poluare este cea stabilită prin Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.

Nivelul timbrului de mediu în funcție de emisia de dioxid de carbon și norma de poluare
— exprimat în euro/1 gram km —

NORMA DE POLUARE EURO 4

Emisia de dioxid de carbon grame CO ₂ /km	Capacitatea cilindrică — cmc						
	<1.000	1.001—1.200	1.201—1.400	1.401—1.600	1.601—2.000	2.001—3.000	=>3.001
< 110	3,15	3,78	4,73	5,36	6,30	8,51	10,40
111—125	4,41	5,29	6,62	7,50	8,82	11,91	14,55
126—140	5,67	6,80	8,51	9,64	11,34	15,31	18,71
141—155	6,93	8,32	10,40	11,78	13,86	18,71	22,87
156—170	8,19	9,83	12,29	13,92	16,38	22,11	27,03
171—185	10,08	12,10	15,12	17,14	20,16	27,22	33,26
186—200	13,23	15,88	19,85	22,49	26,46	35,72	43,66
201—215	15,12	18,14	22,68	25,70	30,24	40,82	49,90
> 216	17,01	20,41	25,52	28,92	34,02	45,93	56,13

NORMA DE POLUARE EURO 3

Emisia de dioxid de carbon grame CO ₂ /km	Capacitatea cilindrică — cmc						
	<1.000	1.001—1.200	1.201—1.400	1.401—1.600	1.601—2.000	2.001—3.000	=>3.001
< 110	9,45	11,34	14,18	16,07	18,90	25,52	31,19
111—125	13,23	15,88	19,85	22,49	26,46	35,72	43,66
126—140	17,01	20,41	25,52	28,92	34,02	45,93	56,13
141—155	20,79	24,95	31,19	35,34	41,58	56,13	68,61
156—170	24,57	29,48	36,86	41,77	49,14	66,34	81,08
171—185	30,24	36,29	45,36	51,41	60,48	81,65	99,79
186—200	39,69	47,63	59,54	67,47	79,38	107,16	130,98
201—215	45,36	54,43	68,04	77,11	90,72	122,47	149,69
> 216	51,03	61,24	76,55	86,75	102,06	137,78	168,40

Cota de reducere a timbrului de mediu

Vechimea autovehiculului	Cota de reducere %
nou	0
<= o lună	3
> o lună — 3 luni inclusiv	5
> 3 luni — 6 luni inclusiv	8
> 6 luni — 9 luni inclusiv	10
> 9 luni — 1 an inclusiv	13
> 1 an — 2 ani inclusiv	21
> 2 ani — 3 ani inclusiv	28
> 3 ani — 4 ani inclusiv	33
> 4 ani — 5 ani inclusiv	38

Vechimea autovehiculului	Cota de reducere %
> 5 ani — 6 ani inclusiv	43
> 6 ani — 7 ani inclusiv	49
> 7 ani — 8 ani inclusiv	55
> 8 ani — 9 ani inclusiv	61
> 9 ani — 10 ani inclusiv	66
> 10 ani — 11 ani inclusiv	73
> 11 ani — 12 ani inclusiv	79
> 12 ani — 13 ani inclusiv	84
> 13 ani — 14 ani inclusiv	89
peste 14 ani	90

Nivelul timbrului de mediu pentru normele de poluare Euro 2, Euro 1 și non-Euro

Norma de poluare*	Capacitatea cilindrică — cmc —	Euro/1 cmc pentru autovehiculele echipate cu motor cu aprindere prin scânteie	Euro/1 cmc pentru autovehiculele echipate cu motor cu aprindere prin comprimare
E2	<= 1.200	3,00	5,25
	1.201—1.400	3,50	6,13
	1.401—1.600	4,00	7,00
	1.601—2.000	4,30	7,53
	2.001—3.000	4,60	8,05
	> 3.000	4,90	8,58
E1	<= 1.200	2,90	5,08
	1.201—1.400	3,30	5,78
	1.401—1.600	3,80	6,65
	1.601—2.000	4,20	7,35
	2.001—3.000	4,40	7,70
	> 3.000	4,50	7,88
E0	<= 1.200	2,80	4,90
	1.201—1.400	3,20	5,60
	1.401—1.600	3,70	6,48
	1.601—2.000	4,00	7,00
	2.001—3.000	4,20	7,35
	> 3.000	4,30	7,53

* Norma de poluare este cea stabilită prin Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.

Nivelul timbrului de mediu pentru autovehiculele din categoriile N₁, N₂, N₃, M₂ și M₃

Norma de poluare ¹⁾	Nivelul timbrului de mediu euro/1 cmc
Euro 6/VI ²⁾	0
Euro 5/V	0,05
Euro 4/IV	0,25
Euro 3/III	0,5
Euro 2/II	2
Euro 1/I	4
Non-Euro	9

1) Norma de poluare este cea stabilită prin Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.

2) Nivelul taxei pentru emisiile poluante (euro/1 cmc) se va determina odată cu intrarea în vigoare a Normei Euro 6 pentru înmatricularea, vânzarea și introducerea în circulație a vehiculelor noi, conform Regulamentului (CE) nr. 715/2007.

GRILA**privind cotele de reducere suplimentară în funcție de rulajul mediu anual real al autovehiculului**

Categoria de autovehicul	Diferența dintre rulajul mediu anual real și rulajul mediu anual standard (km)	Cota de reducere suplimentară %
M ₁	<5.000	0
	5.001—10.000	0,5
	10.001—15.000	0,75
	15.001—20.000	1,0
	20.001—25.000	1,25
	25.001—30.000	1,5
	>30.001	1,75
N ₁	<10.000	0
	10.001—20.000	0,5
	20.001—30.000	0,75
	30.001—40.000	1,0
	40.001—50.000	1,25
	>50.001	1,5
M ₂ și N ₂	<15.000	0
	15.001—30.000	0,5
	30.001—45.000	0,75
	45.001—60.000	1,0
	60.001—75.000	1,25
	>75.001	1,5
M ₃ și N ₃	<25.000	0
	25.001—50.000	0,5
	50.001—100.000	0,75
	100.001—150.000	1,0
	150.001—200.000	1,25
	>200.001	1,5

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

GUVERNUL ROMÂNIEI

OFICIUL REGISTRULUI NAȚIONAL AL INFORMAȚIILOR SECRETE DE STAT

ORDIN

privind modificarea și completarea Catalogului național cu pachete, produse și profile de protecție INFOSEC, aprobat prin Ordinul directorului general al Oficiului Registrului Național al Informațiilor Secrete de Stat nr. 25/2012

În temeiul prevederilor:

— art. 1 alin. (4) lit. b) și al art. 3 alin. (6) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 153/2002 privind organizarea și funcționarea Oficiului Registrului Național al Informațiilor Secrete de Stat, aprobată prin Legea nr. 101/2003, cu modificările și completările ulterioare;

— art. 55 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009,

directorul general al Oficiului Registrului Național al Informațiilor Secrete de Stat emite prezentul ordin.

Art. I. — Catalogul național cu pachete, produse și profile de protecție INFOSEC, aprobat prin Ordinul directorului general al Oficiului Registrului Național al Informațiilor Secrete de Stat nr. 25/2012, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 246 și 246 bis din 11 aprilie 2012, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La Secțiunea „Introducere” punctul 5, litera A se completează cu nota având următorul cuprins:

„NOTĂ:

Pentru criptarea informațiilor de nivel NATO SECRET și superior sunt utilizate numai sistemele criptografice autorizate de către NAMIL COM.”

2. La secțiunea A „Lista produselor INFOSEC aprobate la nivelul NATO” punctele 3, 5, 6, 8, 14, 19, 20 și 24 se completează prin adăugarea pachetelor, produselor și profilelor de protecție INFOSEC, potrivit prevederilor anexei nr. 1.

3. La secțiunea B „Lista produselor pentru securitatea tehnologiei informației (IT) evaluate conform criteriilor comune” punctele 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 și 14 se completează prin adăugarea pachetelor, produselor și profilelor de protecție INFOSEC, potrivit prevederilor anexei nr. 1.

4. La secțiunea C „Lista pachetelor și profilelor de protecție evaluate conform criteriilor comune” punctele 6, 7, 8, 10, 12 și 13 se completează prin adăugarea pachetelor, produselor și profilelor de protecție INFOSEC, potrivit prevederilor anexei nr. 1.

5. Secțiunea E „Lista produselor și mecanismelor criptografice certificate la nivel național” se completează prin adăugarea pachetelor, produselor și profilelor de protecție INFOSEC, potrivit prevederilor anexei nr. 1.

6. Secțiunea F „Lista produselor și mecanismelor criptografice aprobate la nivelul UE” se completează prin adăugarea pachetelor, produselor și profilelor de protecție INFOSEC, potrivit prevederilor anexei nr. 1.

7. La secțiunea A punctele 1, 3, 4, 10, 14, 20, 31 și 37 se modifică prin eliminarea pachetelor, produselor și profilelor de protecție INFOSEC, potrivit prevederilor anexei nr. 2.

8. La secțiunea B punctele 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 și 14 se modifică prin eliminarea pachetelor, produselor și profilelor de protecție INFOSEC, potrivit prevederilor anexei nr. 2.

9. La secțiunea C punctele 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 și 11 se modifică prin eliminarea pachetelor, produselor și profilelor de protecție INFOSEC, potrivit prevederilor anexei nr. 2.

10. Secțiunea E se modifică prin eliminarea pachetelor, produselor și profilelor de protecție INFOSEC, potrivit prevederilor anexei nr. 2.

11. Secțiunea F se modifică prin eliminarea pachetelor, produselor și profilelor de protecție INFOSEC, potrivit prevederilor anexei nr. 2.

Art. II. — Anexele nr. 1 și 2*) fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. III. — Oficiul Registrului Național al Informațiilor Secrete de Stat va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Directorul general al Oficiului Registrului Național al Informațiilor Secrete de Stat,

Marius Petrescu

București, 12 februarie 2013.

Nr. 12.

*) Anexele nr. 1 și 2 se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 119 bis, care se poate achiziționa de la Centrul pentru relații cu publicul al Regiei Autonome „Monitorul Oficial”, București, șos. Panduri nr. 1.

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

ORDIN**pentru modificarea și completarea Ordinului viceprim-ministrului, ministrul finanțelor publice, nr. 241/2013 privind împuternicirea personalului direcțiilor generale ale finanțelor publice județene și a municipiului București în vederea efectuării unor verificări cu privire la arieratele și plățile restante înregistrate de unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale**

Având în vedere prevederile:

— art. 42 alin. (4) din Legea contabilității nr. 82/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

— Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;

— Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

— Hotărârii Guvernului nr. 1.257/2012 privind organizarea inspecțiilor și stabilirea atribuțiilor generale în efectuarea acestora în vederea aplicării Ordonanței Guvernului nr. 119/1999 privind controlul intern/managerial și controlul financiar preventiv;

— Ordinului viceprim-ministrului, ministrul finanțelor publice, nr. 1.248/2012 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 49 alin. (131) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale și de modificare și completare a Normelor metodologice privind întocmirea și depunerea situațiilor financiare trimestriale ale instituțiilor publice, precum și a unor raportări financiare lunare în anul 2009, aprobate prin Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 629/2009,

în temeiul art. 10 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 34/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Finanțelor Publice, cu modificările și completările ulterioare,

viceprim-ministrul, ministrul finanțelor publice, emite următorul ordin:

Art. I. — Ordinul viceprim-ministrului, ministrul finanțelor publice, nr. 241/2013 privind împuternicirea personalului direcțiilor generale ale finanțelor publice județene și a municipiului București în vederea efectuării unor verificări cu privire la arieratele și plățile restante înregistrate de unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 104 din 21 februarie 2013, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 1 alineatul (1), partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 1. — (1) Se împuternicește personalul direcțiilor generale ale finanțelor publice județene și a municipiului București să efectueze verificări cu privire la arieratele și plățile restante înregistrate de unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale. Verificările vor viza următoarele:”

2. La articolul 1, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (11), cu următorul cuprins:

„(11) Verificările prevăzute la alin. (1) lit. a) și b) se vor efectua până la data de 15 martie 2013, în cadrul acestora

urmărindu-se și respectarea prevederilor art. 14 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, în ceea ce privește existența prevederilor bugetare și a surselor de finanțare la momentul angajării cheltuielilor.”

3. La articolul 1, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(4) Procesele-verbale de constatare se centralizează la nivelul direcției generale a finanțelor publice județene și a municipiului București, întocmindu-se «Situația centralizată privind rezultatele verificărilor efectuate cu privire la arieratele și plățile restante înregistrate de unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale», potrivit modelului prezentat în anexă, care se transmite până la data de 20 martie 2013 la Ministerul Finanțelor Publice — Direcția generală de sinteză a politicilor bugetare.”

4. Anexa se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. II. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Viceprim-ministru, ministrul finanțelor publice,

Daniel Chițoiu

Ministru delegat pentru buget,

Liviu Voinea

București, 28 februarie 2013.

Nr. 277.

Direcția Generală a Finanțelor Publice a Județului/Municipiului București

**SITUAȚIA CENTRALIZATĂ
privind rezultatele verificărilor efectuate cu privire la arieratele și plățile restante înregistrate de unitățile/subdiviziunile administrativ-teritoriale**

Nr. crt.	Unitatea/Subdiviziunea administrativ-teritorială	Arierate la data de 31 ianuarie 2013 — mii lei —	Plăți restante cu o vechime cuprinsă între 1 și 90 de zile la data de 31 ianuarie 2013 — mii lei —	Nereguli constatate	Furnizori față de care UAT înregistrează arierate				Măsuri de reducere a arieratelor și plăților restante
					Denumire	CUI	Suma datorată de UAT — mii lei —	Obligații restante ale furnizorului aferente creanțelor fiscale administrate de ANAF, la 28 februarie 2013*) — mii lei —	
1.									
2.									
3.									

*) Se completează pe baza informațiilor din evidența pe plătitori existentă la direcția generală a finanțelor publice a județului și a municipiului București.

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

ORDIN**privind prospectele de emisiune a certificatelor de trezorerie cu discount și a obligațiunilor de stat de tip benchmark aferente lunii martie 2013**

În temeiul:

— art. 10 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 34/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Finanțelor Publice, cu modificările și completările ulterioare;

— Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 64/2007 privind datoria publică, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2008, cu modificările ulterioare, și al Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 64/2007 privind datoria publică, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.470/2007, cu modificările și completările ulterioare;

— Regulamentului privind operațiunile cu titluri de stat emise în formă dematerializată, aprobat prin Ordinul ministrului economiei și finanțelor nr. 2.509/2008, al Regulamentului Băncii Naționale a României nr. 11/2012 privind piața primară a titlurilor de stat administrată de Banca Națională a României și al Regulamentului Băncii Naționale a României nr. 12/2005 privind piața secundară a titlurilor de stat administrată de Banca Națională a României și al Convenției nr. 184.575/13/2005, încheiată între Ministerul Finanțelor Publice și Banca Națională a României,

viceprim-ministrul, ministrul finanțelor publice, emite următorul ordin:

Art. 1. — În vederea finanțării deficitului bugetului de stat și refinanțării datoriei publice în luna martie 2013 se aprobă prospectele de emisiune a certificatelor de trezorerie cu discount și a obligațiunilor de stat de tip benchmark, în valoare nominală totală de 3.000 mil. lei, prevăzute în anexele nr. 1 și 2, care fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Direcția generală de trezorerie și datorie publică va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Viceprim-ministru, ministrul finanțelor publice,

Enache Jiru,
secretar de stat

București, 1 martie 2013.
Nr. 287.

ANEXA Nr. 1

PROSPECT DE EMISIUNE
a certificatelor de trezorerie cu discount lansate în luna martie 2013

Art. 1. — În vederea finanțării deficitului bugetului de stat și refinanțării datoriei publice în luna martie 2013, Ministerul

Finanțelor Publice anunță lansarea de emisiuni de certificate de trezorerie cu discount, astfel:

Cod ISIN	Data licitației	Data emisiunii	Data scadenței	Nr. de zile	Valoarea emisiunii — lei —
RO1314CTN060	11.03.2013	13.03.2013	12.03.2014	364	500.000.000
RO1314CTN078	18.03.2013	20.03.2013	19.03.2014	364	500.000.000

Art. 2. — Valoarea nominală individuală a unui certificat de trezorerie cu discount este de 10.000 lei.

Art. 3. — Metoda de vânzare este licitația și va avea loc la datele menționate în tabelul de mai sus, iar adjudecarea se va face după metoda cu preț multiplu.

Art. 4. — Certificatele de trezorerie cu discount pot fi cumpărate de către dealerii primari, care vor depune oferte atât în cont propriu, cât și în contul clienților persoane fizice și juridice.

Art. 5. — (1) Ofertele de cumpărare sunt competitive și necompetitive.

(2) În cadrul ofertei de cumpărare competitive se vor indica elementele cuprinse în anexa nr. 5.1 la Normele Băncii Naționale a României nr. 2/2012 în aplicarea Regulamentului

Băncii Naționale a României nr. 11/2012 privind piața primară a titlurilor de stat administrată de Banca Națională a României.

(3) Numărul de tranșe valorice, la rate diferite ale randamentului, nu este restricționat.

(4) Ofertele de cumpărare necompetitive pot fi depuse de persoane fizice și juridice, cu excepția instituțiilor de credit, astfel cum sunt acestea definite în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 99/2006 privind instituțiile de credit și adecvarea capitalului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 227/2007, cu modificările și completările ulterioare, în calitate de clienți ai dealerilor primari.

(5) În cadrul ofertei de cumpărare necompetitive se vor indica elementele cuprinse în anexa nr. 4.1 la Normele Băncii Naționale a României nr. 2/2012. Se admit oferte de cumpărare necompetitive într-o pondere de 25% din totalul valorii aferente

fiecărei emisiuni anunțate. Oferta necompetitivă depusă de dealerul primar în contul unui singur client nu va putea depăși valoarea calculată prin aplicarea ponderii anterior menționate. Executarea acestora se va efectua la nivelul mediu ponderat al randamentului la care s-au adjudecat ofertele competitive.

(6) Fiecare tranșă a ofertei de cumpărare competitive sau necompetitive va fi de minimum 10.000 lei.

Art. 6. — Prețul și randamentul se vor determina utilizând următoarele formule:

$$P = 1 - \frac{d \times r}{360}$$

$$Y = r/P,$$

în care:

P — prețul titlului cu discount, exprimat cu 4 zecimale;

d — numărul de zile până la scadență;

r — rata discountului, exprimată cu două zecimale;

Y — randamentul, exprimat cu două zecimale.

Art. 7. — Ofertele de cumpărare se transmit Băncii Naționale a României, ce acționează în calitate de administrator al pieței primare și secundare a titlurilor de stat și al sistemului de înregistrare/depozitare, în ziua licitației, până la ora 12,00.

Art. 8. — Rezultatul licitației se va stabili în aceeași zi la sediul Băncii Naționale a României de către Comisia de licitație constituită în acest scop și va fi dat publicității.

Art. 9. — Evenimentele de plată aferente certificatelor de trezorerie cu discount se gestionează în conformitate cu Regulile Sistemului de înregistrare și decontare a operațiunilor cu titluri de stat — SaFIR.

Art. 10. — Dacă data la care trebuie efectuată una dintre plățile aferente titlurilor de stat este o zi de sărbătoare sau o zi nelucrătoare, plata se va face în următoarea zi lucrătoare, fără obligarea la dobânzi moratorii. Titlurile de stat care se regăsesc în această situație rămân în proprietatea deținătorului înregistrat și nu pot fi tranzacționate.

Art. 11. — Regimul fiscal al titlurilor de stat prevăzute la art. 1 este reglementat de legislația în vigoare.

ANEXA Nr. 2

PROSPECT DE EMISIUNE

a obligațiunilor de stat de tip benchmark lansate în luna martie 2013

Art. 1. — În vederea finanțării deficitului bugetului de stat și refinanțării datoriei publice în luna martie 2013, Ministerul Finanțelor Publice anunță redeschiderea emisiunilor de

obligațiuni de stat de tip benchmark cu scadență la 2, 4 și 10 ani, precum și lansarea unei noi emisiuni cu scadența la 7 ani, cu următoarele caracteristici:

Cod ISIN*)	Data licitației	Data emisiunii	Data scadenței	Maturitate Nr. de ani	Rata cuponului — % —	Dobânda acumulată — lei/titlu —	Valoarea nominală totală — lei —
RO1216DBN030	7.03.2013	11.03.2013	27.01.2016	4	5,75	67,74	500.000.000
RO1214DBN068	14.03.2013	18.03.2013	28.07.2014	2	5,85	373,44	500.000.000
RO1320DBN022	18.03.2013	20.03.2013	29.04.2020	7	5,75	511,99	500.000.000
RO1323DBN018	21.03.2013	25.03.2013	26.04.2023	10	5,85	533,71	500.000.000

*) În conformitate cu prevederile Ordinului ministrului economiei și finanțelor nr. 2.231/2008 privind titlurile de stat ce urmează a fi tranzacționate și pe piața reglementată administrată de Societatea Comercială „Bursa de Valori București” — S.A., aceste serii se tranzacționează simultan pe piața secundară administrată de Banca Națională a României și pe piața reglementată administrată de Societatea Comercială „Bursa de Valori București” — S.A.

Art. 2. — Valorile nominale totale ale emisiunilor de obligațiuni de stat de tip benchmark pot fi majorate prin redeschideri ulterioare ale acestora.

Art. 3. — Valoarea nominală individuală a unei obligațiuni de stat de tip benchmark este de 10.000 lei.

Art. 4. — (1) Pentru obligațiunile de stat cu scadență la 2 ani dobânda (cuponul) se plătește la datele specificate în prospectul de emisiune aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul finanțelor publice, nr. 917/2012 privind prospectele de emisiune ale certificatelor de trezorerie cu discount și ale obligațiunilor de stat de tip benchmark aferente lunii iulie 2012, pentru obligațiunile de stat cu scadență la 4 ani dobânda (cuponul) se plătește la datele specificate în prospectul de emisiune aprobat prin Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 415/2012 privind prospectele de emisiune ale certificatelor de trezorerie cu discount și ale obligațiunilor de stat de tip benchmark aferente lunii aprilie 2012, iar pentru obligațiunile de stat de tip benchmark cu scadență la 10 ani dobânda (cuponul) se plătește la datele specificate în prospectul de emisiune aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul finanțelor publice, nr. 1.750/2012 privind prospectele de emisiune a certificatelor de trezorerie cu discount și a obligațiunilor de stat de tip

benchmark aferente lunii ianuarie 2013. Pentru obligațiunile de stat cu scadența la 7 ani dobânda (cuponul) se plătește anual, începând cu data de 29 aprilie 2013 și terminând cu 29 aprilie 2020 inclusiv.

(2) Dobânda se determină conform formulei:

$$D = VN \cdot r / \text{frecvența anuală a cuponului (1)},$$

în care:

D = Dobânda (cuponul);

VN = valoarea nominală;

r = rata cuponului.

Art. 5. — Metoda de vânzare este licitația și va avea loc la datele menționate în tabelul de mai sus, iar adjudecarea se va efectua după metoda cu preț multiplu. Cotația de preț va fi exprimată sub formă procentuală, cu 4 zecimale.

Art. 6. — Obligațiunile de stat de tip benchmark pot fi cumpărate de către dealerii primari, care vor depune oferte atât în cont propriu, cât și în contul clienților persoane fizice și juridice.

Art. 7. — (1) Ofertele de cumpărare sunt competitive și necompetitive.

(2) În cadrul ofertei de cumpărare competitive se vor indica elementele cuprinse în anexa nr. 5.3 la Normele Băncii Naționale a României nr. 2/2012 în aplicarea Regulamentului Băncii Naționale a României nr. 11/2012 privind piața primară a titlurilor de stat administrată de Banca Națională a României.

(3) Numărul cotațiilor de preț nu este restricționat.

(4) Ofertele de cumpărare necompetitive pot fi depuse de persoane fizice și juridice, cu excepția instituțiilor de credit, așa cum sunt acestea definite în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 99/2006 privind instituțiile de credit și adecvarea capitalului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 227/2007, cu modificările și completările ulterioare, în calitate de clienți ai dealerilor primari.

(5) În cadrul ofertei de cumpărare necompetitive se vor indica elementele cuprinse în anexa nr. 4.2 la Normele Băncii Naționale a României nr. 2/2012. Se admit oferte de cumpărare necompetitive într-o pondere de 25% din totalul valorii nominale totale aferente fiecărei emisiuni anunțate. Oferta necompetitivă depusă de dealerul primar în contul unui singur client nu va putea depăși valoarea calculată prin aplicarea ponderii anterior

menționate. Executarea acestora se va efectua la nivelul mediu ponderat al prețului la care s-au adjudecat ofertele competitive.

(6) Fiecare tranșă a ofertei de cumpărare competitive sau necompetitive va fi de minimum 10.000 lei.

Art. 8. — Ofertele de cumpărare se transmit Băncii Naționale a României, ce acționează în calitate de administrator al pieței primare și secundare a titlurilor de stat și al sistemului de înregistrare/depozitare, în ziua licitației, până la ora 12,00.

Art. 9. — Rezultatul licitației se va stabili în aceeași zi la sediul Băncii Naționale a României de către Comisia de licitație constituită în acest scop și va fi dat publicității.

Art. 10. — Evenimentele de plată aferente obligațiunilor de stat de tip benchmark se gestionează în conformitate cu Regulile Sistemului de înregistrare și decontare a operațiunilor cu titluri de stat — SaFIR.

Art. 11. — Dacă data la care trebuie efectuată una dintre plățile aferente titlurilor de stat este o zi de sărbătoare sau o zi nelucrătoare, plata se va face în următoarea zi lucrătoare, fără obligarea la dobânzi moratorii. Titlurile de stat care se regăsesc în această situație rămân în proprietatea deținătorului înregistrat și nu pot fi tranzacționate.

Art. 12. — Regimul fiscal al titlurilor de stat prevăzute la art. 1 este reglementat de legislația în vigoare.

ACTE ALE AUTORITĂȚII ELECTORALE PERMANENTE

AUTORITATEA ELECTORALĂ PERMANENTĂ

LISTA

privind partidele politice, alianțele politice, alianțele electorale, organizațiile cetățenilor români aparținând minorităților naționale și candidații independenți care au depus până la data de 28 februarie 2013 raportul detaliat al veniturilor și cheltuielilor electorale întocmit cu ocazia alegerilor locale parțiale desfășurate în data de 24 februarie 2013, listă care se publică de către Autoritatea Electorală Permanentă conform art. 38 alin. (2) din Legea nr. 334/2006 privind finanțarea activității partidelor politice și a campaniilor electorale

Comuna Pechea, județul Galați — alegeri locale parțiale pentru funcția de primar:

1. Partidul Poporului — Dan Diaconescu
2. Partidul Democrat Liberal
3. Uniunea Social Liberală

Comuna Vâlcelele, județul Călărași — alegeri locale parțiale pentru funcția de primar

1. Partidul Democrat Liberal
2. Partidul Poporului — Dan Diaconescu
3. Uniunea Social Liberală

Comuna Gheorghe Lazăr, județul Ialomița — alegeri locale parțiale pentru funcția de primar

1. Uniunea Social Liberală
2. Partidul Democrat Liberal
3. Partidul Poporului — Dan Diaconescu

București, 28 februarie 2013.

Nr. 2.

RECTIFICĂRI

La Ordinul ministrului agriculturii și dezvoltării rurale nr. 18/2013 privind desemnarea Oficiului Național al Viei și Produselor Vitivinicole pentru organizarea Congresului al XXXVI-lea și a Adunării Generale Extraordinare ale Organizației Internaționale a Viei și Vinului (O.I.V.) din luna iunie 2013, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 65 din 30 ianuarie 2013, se face următoarea rectificare:

— în anexă, în loc de: „*Vicepreședintele Organizației Naționale Interprofesionale Vitivinicole — Mihaela Badea*” se va citi: „*Vicepreședintele Organizației Naționale Interprofesionale Vitivinicole — Mihaela Tyrel de Poix.*”

EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

